

A BS Fűzfő (régebben Nitrokémia) Vitorlás Klub/Laguna Yacht Club balatonfűzfői kikötőjének

k i k ö t ő r e n d j e

[Vastag betűvel szedve a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendeletnek — a továbbiakban: **R** — a kikötők használatának általános szabályairól szóló, hajókat érintő szövegrészei, vékony betűvel a kikötő használatának az üzemeltető által megállapított, és a hajózási hatóság által jóváhagyott helyi szabályainak a szövege.]

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a R. 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a Nitrokémia Vitorlás Klub az üzemeltetésében levő balatonfűzfői kikötő használatának részletes szabályait — a hajózási hatóság jóváhagyásával — az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait a **R.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

A kikötőbe történő behajózással a hajó elfogadja és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.

1.2. Fogalom-meghatározások

E kikötőrend alkalmazásában

a) *hajó*: a kishajó és a csónak;

b) *kikötőhely*: egy hajó kikötésére és tartózkodására (parkolásra) kiépített, személyeknek a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására alkalmas rakpart a hozzá tartozó vízterülettel (pl. kikötőboksza), ahol nem végezhető ipari munka és üzemanyag tankolás (4.2. és 4.11. pont);

c) *tankolásra kijelölt hely*: hajó fő- vagy segédmotorjához szükséges szénhidrogén üzemanyag egyedi készletezéséhez (tankolásához) kijelölt, üzemanyagkút nélküli rakpart;

d) *daruzóhely*: hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez — daruval felszerelt és/vagy mobil (autó-) daru használatához alkalmas — kiépített rakpart;

e) *szereelőpart*: hajó vízi szereléséhez, ipari munkák végzéséhez kijelölt rakpart a hozzá tartozó vízterülettel;

f) az a)–e) pontokban meghatározott fogalmak kivételével e kikötőrend alkalmazásában a víziközlekedésről szóló törvény¹ 87.§-ában, a Hajózási Szabályzat² I. Rész 1.01 cikkében és a II. Rész 1.01 cikkében, továbbá a kikötő üzemben tartásáról szóló rendelet³ 46.§-ában foglalt fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő parterületére és a hozzá tartozó vízterületre, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);

1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá járműre és úszólétesítményre, aki vagy amely a kikötő területére belép (behajt) vagy behajózik, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használattal összefüggésben megállapít.

¹ 2000. évi XLII. törvény

² 39/2003.(VI. 13.) GKM r.

³ 50/2002. (XII. 29.) GKM r.

1.4. A kikötő földrajzi adatai és üzemeltetője

Közigazgatási terület:	Balatonfüzfő város
Víziút:	Balaton
Földrajzi azonosítója (WGS-84 rendszerben):	kikötőbejárat, 47° 03,5' N, 018° 02,3' E
Közúti kapcsolata:	Balatonfüzfő, Vitorlaház utca 2.
Üzemeltető – név:	Nitrokémia Vitorlás Klub
– cím (telephely):	8175 Balatonfüzfő, Vitorlaház utca 2.
– telefon:	(88)450–796
– telefax:	(88)451–894
– e-mail:	vitorlasklub@vnet.hu

1.5. A kikötő hajózási jelzései

Kikötőbejárat jelek	nappal:	– vörös henger alakú jel, vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlopon és – zöld kúp alakú jel, zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlopon
	éjszaka:	– a vörös henger és a zöld kúp alakú jeleket folytonos fehér fény világítja meg
Tiltó jelzés: (Hajózási Szabályzat I-7. Melléklet)		A.6. jel kiegészítő jelekkel; tilos horgonyozni, horgonyt kötelel, láncot vonszolni a jeltől mindkét irányban számított 10-10 m távolságon belül
Különleges jel:		irányfény; (fehér folytonos fény éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén)

1.6. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	közforgalmú
Naptári nyitva tartás:	folyamatos
Üzemideje naponta:	24 óra
Kikötővezető (kikötőmester) szolgálat:	08 órától napnyugtáig
Portaszolgálat:	24 óra
Daru:	08 órától napnyugtáig
Hajócsúszda (sólya)	08 órától napnyugtáig
Üzemképtelen hajó mozgatása kisgéphajóval:	08 órától napnyugtáig

1.7. A kikötő térségének vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f. ⁴	m A.f. ⁵
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV):	+70	104,01	104,69
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+110	104,41	105,09

1.8. A kikötő hajózási adatai

Kiépítése:	tavi csatorna kikötő
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):	kishajóknak
Jellege:	kedvtelési hajók részére
Hajóútszélesség a kikötőbejáratban:	31 m
Vízmélység a kikötőbejáratban HKV-nél:	3,4 m
Fenékszint (a vízmérce „0” pontjára vonatkoztatva):	–320 és –520 cm között változó
Daru, teherbírása:	3,2 tonna
Daruzóhely mobil (autó) daruhoz, emelhető teher:	15 tonna

⁴ méter a Balti-tenger szintje felett.

⁵ méter az Adriai-tenger szintje felett.

Hajócsúszda (sólya)	csónakok részére
Kikötésre kijelölt rakpartok együttes hossza:	430 m
Kikötőhelyek (hajóállások) száma:	115

1.9. A kikötő helyszínrajzát a melléklet tartalmazza.

1.10. A kikötő üzemeltetője

1.10.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen

— a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről⁶ és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá területe használatára saját hatáskörben megállapított szabályoknak a kihelyezéséről, mindezek megtartásáról és megtartatásáról;

— a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi, a munkavédelemi és a környezetvédelemi szabályoknak a megtartásáról és megtartatásáról, a kármegelőzésről és elhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről;

— a kikötőhasználati díjszabásnak (a kikötői szolgálatok és szolgáltatások igénybevétele feltételeinek és díjainak) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.10.2. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;

1.10.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

R. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemeltetője határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

2.1. A kikötőt — figyelembe véve a 2.2. és a 2.8. pont rendelkezéseit is — olyan kedvtelési rendeltetésű kishajó használhatja, amely üzemképes és — a csónak kivételével — a szükséges érvényes hajóokmányokkal rendelkezik (2. hajózási zónára érvényes hajólevél, üzemeltetési engedély⁷ stb.), és legnagyobb hossza nem haladja meg a 15 métert.

2.2. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajólevéllel vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. A hajó vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni — személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajóokmány és a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával — a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak⁸ a kikötőnaplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját.

A már bejelentkezett (pl. tartós kikötőhasználót [bérlőt], a kikötőt rendszeresen használó) hajót — kérelmére — további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötővezető mentesítheti.

⁶ 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés

⁷ 30/2003. (III. 18.) Korm.r.

⁸ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés

2.4. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki (2.12. pont).

2.5. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának), személyzetének, a hajón tartózkodó más személynek és a hajóhoz tartozó személynek (pl. vendég) meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, továbbá a kikötő üzemeltetőjének saját hatáskörében megállapított egyéb, a területe használatára vonatkozó és a kikötőben kihelyezett (közzétett) szabályait, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.6. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (Hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.7. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges (pl. 2.12.2. pont). A hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles a hajóállítást elvégezni.

2.8. A kikötőt — jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) — ideiglenesen használhatja az a hajó,

2.8.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.8.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá

2.8.3. a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) nevének bejelentésével — de egyéb adatai közlésének kötelezettsége nélkül — a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

R. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;

b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.9. A kikötővezető megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását amely vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

2.9.1. jelentkezési kötelezettségét nem teljesíti;

2.9.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.9.3. ha a hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

2.9.4. a hajóra megállapított biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az egyéb szabályokat (1.10.1. pont) megszegte.

2.10. A 2.9. pontban említett és szükségessé vált figyelmeztetés vagy tiltás — amelyet a kikötővezető egyidejűleg a kikötőnaplóba bejegyez — szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével, tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

*Kikötőrészek, kikötőhelyek (hajóállások)
és kikötőeszközök használata*

R. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlett uszadékot az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

(3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

(4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából — az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével — nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.11. A hajó szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzembentartója vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.12. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása:

2.12.1. **B**-jelű rakpart (hossza 15 méter): szerelőpart és tankolásra kijelölt hely. A partszakasz mellé azzal párhuzamosan egymás mellett kettő — tankolás vagy daruzás esetén csak a tevékenységgel érintett — hajó köthet ki a kikötővezető engedélye szerint.

2.12.2. **C** (1–3)-jelű rakpartok: kikötésre szolgáló partrészek. A kikötőhelyen a hajókat középsíkjukkal a partra merőlegesen kell kikötöni.

2.12.3. **C/2**-jelű rakpart déli végétől számított 20 méter hosszú partrész (hat kikötőhely): esetenként kijelölt daruzóhely mobil (autó-)daru használatához.

2.13. Hajó a kikötéshez és műveletezéshez csak kikötőberendezést — kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját — vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt⁹ még ideiglenesen sem használhatja. Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető engedélye szükséges.

2.14. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötővezető engedélye szerint — a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően — nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

2.15. A **B**-jelű rakpartot és a hajócsúszdát (sólyát) — kivéve, ha a kikötővezető másként rendelkezik — szabadon kell hagyni.

R. 6.§ (12) Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

2.16. Az üzemen kívül helyezett, a hajózási hatóság nyilvántartásából törölt, továbbá a 2.2. pont szerint engedélyezett hajó felügyeletéről, azon az örön vagy ügyeleti szolgálat ellátásáról — megállapodás alapján — a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

Közlekedési szabályok

⁹ 39/2003. (VI. 13) GKM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont

R. 22.§ (3) Súlyapályát megközelíteni, illetve elhagyni csak a biztonságos műveletező képesség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel lehet.

2.17. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 8 méter meghaladja, a kikötőben vitorlával hajtván nem közlekedhet.

2.18. Tilos a vízi sporteszköz közlekedése a kikötő vízterületén.

2.19. Csónak vezetését oktatni és gyakorolni a kikötőnek csak a kikötővezető által esetenként kijelölt vízterületén, nappal szabad.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

R. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és a hajón tartózkodó más személy (vagy a hajóhoz tartozó személy, pl. vendég) a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.

3.2. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetőin és személyzetén kívül az azokon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;

3.2.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezető veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség

R. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

4.1. A kikötő területén, továbbá a kikötőben tartózkodó hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

R. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemtartójának engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő

üzembentartója által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény vesztéglését, műveleteit.

4.2. Hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, felújítás, átalakítás, átépítés, hajó és belsőégésű motor javítása, stb.) csak a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (szerelőpart, tároló-javító terület, motorszerelő műhely, stb.), a kikötővezető engedélye szerint végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek¹⁰ minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűzmegeelőzési előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is.

4.3. Hajó belsőégésű fő- vagy segédmotorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózás, illetve az oda történő behajózás kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

R. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,

b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,

c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,

d) fürdeni¹¹, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.

R. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

4.4. Tilos

4.4.1. az ipari jellegű munkavégzés (4.2. pont, 4.18. pont) — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát —, valamint belsőégésű motor próbajáratása 20 és 06 óra között;

4.4.2. a hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, továbbá annak kikötőeszközait megérinteni, a hajóra fellépni;

4.4.3. olyan emelőgépet vagy emelő-berendezést használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötővezető nem engedélyezte;

4.4.4. a 4.4.3. pont szerint engedélyezett emelőgépet és emelő-berendezést az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, továbbá teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel nem rendelkezik;

4.4.5. elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;

4.4.6. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.7. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni.

R. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.

4.5. A sólyapálya (hajócsúszda) használatával összefüggő munkákat a kikötővezető vagy az általa megbízott kikötői dolgozó irányítja (munkavezető), aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások¹² megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének,

¹⁰ 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont

¹¹ 46/2001. (XII. 27.) BM r.

¹² 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§

továbbá szakmai szabályainak a megtartásáért is. A munkában résztvevő (pl. a sólyázott hajóhoz tartozó) személyek kötelesek végrehajtani a munkavezetőnek a hatáskörében adott utasításait.

4.6. A hulladékolajnak¹³, a fáradt kenőanyagoknak és olajnak¹⁴, az egyéb olaj, illetve kenőanyag tartalmú hulladéknak¹⁵ (pl. használt olaj és levegőszűrő, törlőgyapot, kenőanyag és olaj üres edényzete), az elhasznált akkumulátornak és szárazelemnek a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, ezeknek, továbbá a kommunális szennyvíznek¹⁶, a fenékvíznek¹⁷ és egyéb szilárd és folyékony hulladéknak a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

4.7. A háztartási szemétnek¹⁸, valamint a 4.6. pontban nem említett egyéb hulladéknak a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről, és a kikötőben a megjelölt gyűjtőhelyre történő megfelelő szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

4.8. Tilos a kikötő vízterületén horgászni, halászni, úszóeszközt¹⁹ elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenység²⁰.

4.9. Hajón a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kuttyát csak pórázal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő parterületén és a mólókon.

R. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagfeltöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó parterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

R. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagfeltöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.10. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj — mennyiségüktől függetlenül — a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.

4.11. Hajóra szénhidrogén üzemanyagot vételezni (készletezni, a továbbiakban: tankolni) — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [R. 4.§ (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt helyen szabad (2.12.1. pont).

4.12. A tankolás befejezését követően a hajó köteles haladéktalanul szabaddá tenni a tankolóhelyet.

4.13. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (pl. kereskedelmi csomagolás), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.

4.14. Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón

4.14.1. a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,

4.14.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni;

¹³ 4/2001 (II.23.) KöM r.

¹⁴ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet

¹⁵ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet

¹⁶ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet

¹⁷ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet

¹⁸ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet

¹⁹ 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés

²⁰ 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 6. Fejezet 6.37 cikk

4.15. Az R. 4.§ (8) bekezdésében és a 4.14. pontban említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.

4.16. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tüzmegeelőzés céljából:

4.16.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;

4.16.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.16.3. meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.

4.17. A külmotorral felszerelt hajó köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.18. A külmotort csak a hajóba történt beemelése után szabad megbontani, ha a tervezett javítás szénhidrogén üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ez által a természet vagy a környezet szennyezésével járhat.

4.19. Betárolt hajón vagy hajóban [5.2. pont g) alpont] tilos külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt (4.13. pont) tárolni.

4.20. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz-stb. tüzhely) üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

R. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.21.1. Ha a kikötő víz- vagy partterületére szénhidrogén-üzemanyag vagy kenőanyag ömlött, a hajókon levő személyeket figyelmeztetni kell, meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a kikötővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.

4.21.2. Az üzemanyagnak vízterületre történt kiömlése esetén a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül tilos más személynek a hajókon tartózkodni.

4.22. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén

4.22.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.22.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény behatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;

4.22.3. a hajókon tartózkodó személyeknek — a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig — alkalmazkodniuk kell a kikötővezető utasításaihoz, amit a biztonság fenntartása, a védekezés irányítása és a kárelhárítás érdekében ad;

4.22.4. a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kár elhárítása érdekében.

4.23. A 4.21.1., a 4.22.1 és a 4.22.2. pont szerint szükséges azonnali intézkedések megtétele a veszélyt észlelő személy feladata.

Felelősség

4.24. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használata közben esetlegesen bekövetkező (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

4.25. A hajón a kikötőrendben foglalt rendelkezések megtartásáért a hajó vezetője felel. A vezető az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy vagy a hajóhoz tartozó személy (pl. vendég) okozta.

4.26. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (4.24. pont) köteles rendelkezésre állni.

4.27. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

5. Fejezet

Szolgáltatások, szolgáltatások

5.1. Díjmentes szolgáltatások és szolgáltatások:

- a) hajózási információk (hajósoknak szóló hirdetések és tájékoztatók betekintésre),
- b) tankolásra kijelölt hely, daru, szerelőpart, daruzóhely, hajócsúszda használat (bérlőnek)
- c) üzemképtelen hajó mozgatása a kikötőben kisgéphajóval (bérlőnek),
- d) ivóvíz (közkút),
- e) ivóvíz csatlakozás kikötőhelyen (bérlőnek),
- f) elektromos csatlakozás kikötőhelyen (bérlőnek),
- g) nyilvános vécé használat,
- h) vegyvécé-tartály ürítőhely használat (bérlőnek)
- i) háztartási szemét gyűjtőhely,
- j) az a)–i) pontokon kívül a kikötőhasználati díjszabásban feltüntetett egyéb szolgáltatások és szolgáltatások.

5.2. Térítés ellenében igénybe vehető szolgáltatások és szolgáltatások

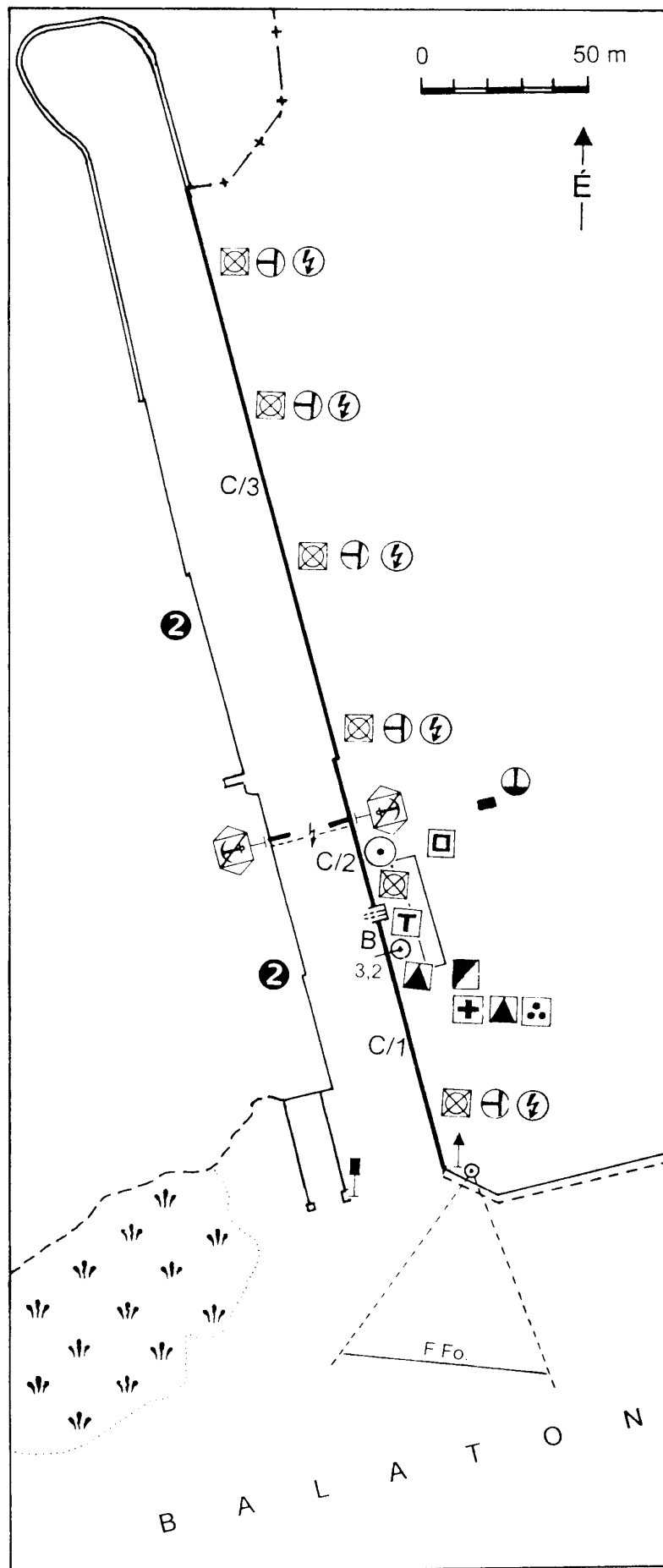
- a) kikötőhely használat,
- b) tankolásra kijelölt hely, daru, szerelőpart, daruzóhely, hajócsúszda használat,
- c) üzemképtelen hajó mozgatása a kikötőben kisgéphajóval,
- d) elektromos csatlakozás kikötőhelyen,
- e) vegyvécé-tartály ürítőhely használat,
- f) festőterület használata,
- g) hajótárolás nyílt téren, illetve vízen (hajó szerződéses telelése téli kikötőben),
- h) az a)–g) pontokon kívül a kikötőhasználati díjszabásban feltüntetett egyéb szolgáltatások.

6. Fejezet

Záró rendelkezés




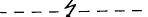








Ez a kikötőrend a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a Nitrokémia Vitorlás Klub balatonfüzfi közforgalmú kikötőjének a Közlekedési Főfelügyelet Hajózási Felügyelet 1999. szeptember 7. napján kelt 10.615-2/1999. számú határozatával jóváhagyott — és a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítő 1999. október 29., 20. számában (791 oldal) közzétett — kikötőrendje.













Melléklet: a Nitrokémia Vitorlás Klub balatonfüzfi kikötőjének helyszínrajza



Jelmagyarázat

----- Természetes partvonal

	Függőleges rakpart
	Rézsús part
	Rézsús part kőszórással
	Meder alatti elektromos kábel
	Kerítés
	Nádas
	Irányfény [fehér (F) folytonos (Fo.) fény]
	Kikötőbejárat jelek (vörös henger és zöld kúp)
	Tilos horgonyozni, horgonyt, kötelet láncot vonszolni
B	Szerelőpart
C (1–3)	Kikötésre szolgáló partrészek kikötőhelyekkel
	Tankolásra kijelölt hely (üzemanyagkút nélkül)
	Daru (teherbírása 3,2 tonna)
	Hajócsúszda (sólya)

	Épületek
	Kikötővezető
	Hajózási információ (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)
	Elsősegélyhely
	Ivóvíz (közút)
	Személymentő eszközök (mentőgyűrű, gombosvégű csáklya)
	Tűzoltó eszköz (porraloltó)
	Környezetvédelmi kárelhárító anyagok és eszközök
	Ivóvíz csatlakozás kikötőhelyeken
	Elektromos csatlakozás kikötőhelyeken
	Háztartási szemét gyűjtőhely
	Nitrokémia Horgász Egyesület kikötője

-----X-----